

Reglement zum EGC Saison 24/25

Aus **Erzgebirgs-Cup** wird ab dieser Saison die East German Championship. 4 Vereine mit 7 Rennen. Veranstaltet durch den MSC Herrenhaide, den TSV Gelenau, den RC Car Chemnitz und dem MRC Leipzig

Eine Rennserie für Jedermann.

In diesem Winter werden 7 Wertungsläufe ausgetragen.

Die Wertung erfolgt nach dem DMC Punktesystem.

1 schlechtes Streichergebnis, also 6 von 7 Läufen werden gewertet

Am Jahresende werden die Gesamtsieger jeder Rennklasse ermittelt und prämiert!

Ausrichter: TSV Gelenau --- MSC Herrenhaide --- RC Car Chemnitz --- MRC Leipzig

Orte: Ernst-Grohmann-Straße 2 09423 Gelenau/Erzgeb.

Tauraer Str. 21 09217 Herrenhaide

Dittersdorfer Str. 146a 09122 Chemnitz

Goldsternstr. 04329 Leipzig

Belag: Carpet - Nadelfilz

Nenngeld: Erwachsene: 15,-€ / Jugendliche: 10,-€ / Je weiterer Klasse: 8,-€

Nachnennung: entfällt

Hinweise:

- Tische und Stühle bitte mitbringen!
- Nur Personaltransponder - keine Leihtransponder
- Für Speis und Trank wie immer gut gesorgt

Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.

Klasse: Fun

Chassis:

Alle Glasfaserchassis + Kunststoffchassis

Tuning:

Grundlegend ist Tuning in dieser Klasse nicht erlaubt, jedoch Diff Stahlausgänge und bei Plastikfahrzeugen Öldämpfer sind erlaubt. Ebenso sind verschiedene Federn zugelassen. Ansonsten werden die Fahrzeuge gefahren, wie Auslieferungszustand. Stabis sind in keinem Fahrzeug erlaubt, auch wenn original verbaut

Motor:

21,5T Surpass Supersonic 540 21,5T fixed Timing (SP-054002-04)

Regler:

Surpass 120A Regler (SP-60001-11)

Karosserie:

Alle Karosserien, welche keine Aero DNA haben, bzw. nur angedeutet einem Original entsprechen. Ausschließlich Karossen nach Originalem Vorbild—inkl. Truck

Übersetzung:

maximal 5,0

Reifen:

Ride RI-26082

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V (2S Hardcase) nur bei Regler mit Lipo Modus! Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / verbindliche 8min Finale

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: TW-Standard

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite, 4 WD

Antrieb:

BL bis 17,5T, keine Outlaw

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

max. 4,5

Reifen:

Hohlkammer Gummi, Hersteller frei

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V/ 7,6 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

frei

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: Fronti

Chassis:

TW 1/10 bis 200mm Breite, nur die Vorderachse darf angetrieben sein

Motor:

RCK 17,5T, keine Powerprogramm am Regler(Blink-Modus), Maximale Leerlaufdrehzahl: 19500 U/min mit 8,4V, bei Umgebungstemperatur (gemessen am Testaufbau des Technischen Kommissars).

Karosserie:

Alle gängigen Karossen im FWD Bereich, auch gern ältere FWD Karossen aus anderen Serien

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Übersetzung:

5,5

Reifen:

RCK 28C (Artikelnummer 190002), RCK 28C MX (Artikelnummer 230060) sowie HPI 28C (Artikelnummer 120065)

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 7,4 V/ 7,6 V (2S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 8,4V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Gewicht:

1250 g

Bodenfreiheit:

mind. 5 mm

Klasse: 1/12 GT

Chassis:

alle 1/12er

Motor:

17,5T nach Efra Liste

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

1/12 GT

Übersetzung:

frei

Reifen:

Moosgummi frei

Haftmittel:

frei

Mindestgewicht:

760g

Akku:

LiPo 3,7V/ 3,8 V (1S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 4,2V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Bodenfreiheit:

mind. 3 mm

Klasse: 1/12 EB - Moosi

Chassis:

alle 1/12er nach DMC EB

Motor:

13,5T nach Efra Liste

Regler:

frei , 0-Boost, keine Powerprogramm (Blink-Modus)

Karosserie:

frei

Übersetzung:

frei

Reifen:

Moosgummi frei

Haftmittel:

frei

Akku:

LiPo 3,7V/ 3,8 V (1S Hardcase) , Maximale Ladeschlussspannung 4,2V

Laufzeit:

Vorläufe 5 min / Finale 7 min

Bodenfreiheit:

mind. 3 mm

